

Registrul pentru consemnarea și analiza propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad – inițiativa primarului.

Nr. crt	Data primirii	Persoana/ Organizația inițitoare	Date de contact	Textul propus de autorita tea inițitoare	Conținut propunere	Stadiu (preluată/ nepreluată)	Justificarea nepreluării
1.	Nr. 77706/ 28.08. 2026	A.J.	Date indisponibile	Întreaga documentație se regăsește la acest link	Vă scriu în legătură cu stațiile de încărcare pentru autovehicule electrice din municipiul Arad, realizate prin proiectul finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu și care, din informațiile prezentate recent, urmează să fie repuse în funcțiune după o perioadă de aproximativ 3 ani în care nu au fost utilizate. Consider că repunerea lor în funcțiune reprezintă un lucru foarte important pentru Arad și pentru dezvoltarea transportului electric în oraș. În acest context, aș dori să vă propun să luați în considerare menținerea încărcării gratuite pentru o perioadă de 2-3 ani de la repunerea în funcțiune a stațiilor, înainte de introducerea unui tarif. Cred că o astfel de măsură ar avea mai multe avantaje: • ar încuraja cetățenii din Arad să treacă la autovehicule electrice; • ar crește gradul de utilizare a unor investiții publice care au stat nefolosite aproximativ 3 ani; • ar oferi un beneficiu concret locuitorilor care au ales deja mobilitatea electrică; • ar transmite un mesaj pozitiv privind politica de mediu și reducerea poluării în municipiul Arad; • ar permite administrației să colecteze date reale privind numărul de utilizatori și consumul înainte de stabilirea unui tarif; • după perioada de gratuitate, un tarif poate fi introdus în funcție de costurile reale de exploatare și de gradul de utilizare al stațiilor. Înțelegem că exploatarea și energia electrică presupun costuri, motiv pentru care nu solicităm neapărat gratuitatea pe termen nelimitat. Considerăm însă că, având în vedere faptul că aceste stații au fost	nepreluată	Precizăm faptul că Municipiul Arad a implementat proiectul Stații de încărcare pentru autovehicule electrice în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, lansat de Administrația Fondului pentru Mediu. Însă, în ceea ce privește analiza costurilor directe precum achiziția energiei electrice: taxe de rețea și accize, costuri de mentenanță și service și a costurilor indirecte privind administrare, sistem de plată, facturare, precum și amortizarea investiției în echipamente, a tarifelor practicate la nivel național de alți operatori se impune stabilirea unor tarife de utilizare, astfel cum sunt stabilite în toate municipiile în care funcționează stații de încărcare. Serviciul presupune o serie de cheltuieli financiare permanente care nu pot fi acoperite fără un tarif direct

					realizate printr-un proiect destinat dezvoltării infrastructurii pentru vehicule electrice, ar fi justificată o perioadă inițială în care cetățenii să poată beneficia gratuit de infrastructura respectivă. De asemenea, o alternativă ar putea fi gratuitatea pentru primii 2 ani, urmată de introducerea unui tarif redus și accesibil pentru utilizatorii persoane fizice din municipiul Arad. Cred că ar fi un mod foarte bun de a transforma această investiție într-un beneficiu direct pentru comunitate și, în același timp, de a încuraja dezvoltarea mobilității electrice în Arad. Vă rog să analizați această propunere și, dacă este posibil, să ne comunicați dacă există posibilitatea menținerii încărcării gratuite pentru o perioadă determinată după repunerea stațiilor în funcțiune.		de utilizare: - Costuri directe operative: achiziția propriu-zisă a energiei electrice consumate, taxele de rețea aferente și accizele impuse de legislativ. - Menținerea și service: verificările tehnice periodice, reparațiile necesare în caz de defecțiuni și întreținerea echipamentelor de încărcare. - Costuri de administrare și infrastructură digitală: dezvoltarea și gestionarea sistemului de plată, procesarea tranzacțiilor și serviciile de facturare. - Alinierea la piață: tariful propus se raportează la media națională practică de alți operatori din domeniu.
--	--	--	--	--	---	--	---

Centralizat propuneri

DIRECȚIA COMUNICARE
p. Director Executiv

Consilier Juridic
Antonina Bulboacă

Opinia Compartimentului emitent al raportului de specialitate

DIRECȚIA PATRIMONIU
Director Executiv
Ștefan SZUCHANSZKI

Șef Serviciul Evidență și
Administrare Domeniul Public
Mihaela Balaș

Șef Serviciul Reparații Imobile
Iulian Morar